

61.—Dépenses du département de Marine, exercices 1922-1927—fin.

Causes des dépenses.	1922.	1923.	1924.	1925.	1926.	1927.
	\$	\$	\$	\$	\$	\$
Service océanique et fluvial—fin.						
Examens, maîtres d'équip. et seconds.	-	18,308	18,666	19,995	18,111	18,930
Hydrographie	-	-	351,479	262,171	250,892	266,480
Radiotélégraphie	-	-	417,771	412,175	492,316	439,805
Postes de réception	-	-	-	-	-	111,782
Marées et courants marins	-	-	33,538	30,026	-	-
Autres dépenses	72,905	35,689	29,665	13,701	4,239	33,848
Total	1,684,389	1,627,607	2,439,279	2,252,634	2,397,924	2,580,808
Service des phares et des côtes—						
Agences et dépenses imprévues	190,953	190,419	203,543	205,584	217,042	212,635
Service du pilotage	92,128	109,004	84,986	77,953	102,902	82,624
Salaires et allocations aux gardiens de phares	649,299	649,856	627,164	619,227	649,783	674,581
Entretien des phares, réparations, etc.	794,954	790,894	749,426	762,610	814,305	830,772
Construction de phares, etc.	399,982	397,433	450,782	303,795	411,642	511,402
Rupture de la glace	56,000	40,000	34,167	42,500	30,000	30,000
Patrouille en C.B. et dans les eaux boréales	5,879	-	-	9,696	9,350	-
Service des signaux	74,848	86,068	98,184	94,748	99,990	90,765
Autres dépenses	16,723	42,811	44,805	21,488	19,980	24,179
Total	2,280,766	2,306,485	2,293,059	2,137,601	2,355,893	2,465,958
Travaux publics, compte capital—						
Chenal du fleuve St-Laurent	567,371	658,934	626,372	911,209	1,596,754	1,605,049
Construction de navires	5,592,703	-	-	-	-	-
Améliorations au havre de Québec	-	-	-	493,333	-	-
Nouveau brise-glace	457,657	-	-	-	-	-
Chantier de Sorel, const. navales	47,248	89,322	124,360	153,271	143,634	151,316
Dragues pour travaux en mer	-	89,855	-	-	-	-
Chaland auto-moteur	-	226,469	54,800	-	-	-
Total	6,664,979	1,064,580	805,532	1,557,513	1,740,388	1,756,366
Institutions scientifiques—						
Service météorologique	-	-	-	-	-	-
Total	251,890	251,583	228,876	232,095	255,129	243,233
Inspection des bateaux à vapeur	103,670	110,458	111,500	113,771	118,843	121,961
Service naval	-	699,325	-	-	-	-
Salaires et appointements	268,380	385,249	349,532	383,487	388,564	385,700
Dépenses casuelles	48,713	66,917	70,190	44,726	45,881	44,530
Bonis et revision de salaires	270,221	177,355	177,509	141,625	32,000	-
Gratifications	2,507	4,906	2,735	3,911	3,511	6,118
Arrangés de classification	35,783	1,200	-	-	-	-
Loi de retraite	-	-	7,200	40,483	20,980	-
Pension de retraite n° 4	11,050	8,354	-	-	-	-
Jugements de la Cour de l'Échiquier	83,143	-	-	-	-	-
Mandats du Gouverneur général	70,838	-	-	-	-	-
Commission du Havre de Montréal	2,303,000	1,802,000	3,285,000	3,265,000	6,245,000	1,035,000
Commission du Havre de Québec	14,600	284,200	449,000	734,000	479,000	903,000
Commission du Havre de Vancouver	1,581,000	2,289,000	2,778,000	2,729,000	2,688,000	728,000
Gouvernement impérial	13,008	430,043	3,139	-	-	-
Armateurs de Victoria, C.B.	39,746	5,157	26,952	-	-	-
Mobilisation	4,609,321	-	-	-	-	-
Revenu consolidé	83,143	1,501,273	873	-	-	-
Divers et imprévu	-	140,489	72,305	-	5,825	-
Dépenses totales	20,419,583	13,156,182	13,160,680	13,636,145	16,776,939	10,270,674

Inspection des bateaux à vapeur.—Le service d'inspection des bateaux à vapeur, qui dépend du ministère de la Marine et des Pêcheries, est dirigé par une commission possédant un personnel d'inspecteurs dans les principaux ports océaniques et intérieurs. Cette commission détermine les conditions de navigabilité requise des bâtiments et leur délivre un certificat; elle est également chargée de s'assurer de la compétence des mécaniciens de ces navires.

La tableau suivant fait connaître le nombre et le tonnage des bateaux à vapeur inspectés pendant l'exercice terminé le 31 mars 1927.